

HASTA NAKİL AMBULANSI TEKNİK ŞARTNAMESİ

- 1- Ambulansa monte edilecek ana sedyenin, EN 1789 standardının en güncel versiyonuna uygun olduğuna dair test raporları olacaktır.
- 2- Sedye en az 44 kg ağırlığında ,1965mm uzunluğunda ve 550 mm genişliğinde olmalıdır.
- 3- Sedyenin amortisörlü ergonomik kumanda kolları olmalıdır.
- 4- Sedye trendelenburg özelliğe sahip olmalıdır.
- 5- Sedyenin en az 2 farklı yükseklik ayarı ve en az 3 kademe sayısı olmalıdır.
- 6- Sedyenin 1 adet 1948 mm uzunluğunda ve 568 genişliğinde yıkanabilir ve alev geciktirici malzemeden imal edilmiş ,ortopedik şekilde preslenmiş siyah renkli minder olmalıdır.
- 7- Ana sedye asgari TS EN 1789-1865 standardının en güncel versiyonuna uygun test raporları olacaktır. Sedyenin ölçüleride ve en az bu standartta belirtilen yük taşıma kapasitesine sahip olacaktır.
- 8- Metal sedye, hafif alaşımlı maddelerden yapılmış ve parçaları değişebilir olacaktır.
- 9- Sedye ana iskeletinde kullanılan borular alüminyum (AA 6351) veya eşdeğeri malzemeden; alüminyum dökümler ise AA A-380 kodlu veya eşdeğeri malzemeden üretilmiş olacaktır. Sedyenin bu malzemelerden üretilmiş olduğu yüklenici tarafından belgelendirilecektir.
- 10- Sedye mevcut kilit kolu çekilerek veya otomatik olarak araç içine doğru itilince ayakları katlanacak ve kilit kolu çekilerek veya otomatik olarak araç dışına doğru çekildiğinde de ayaklar kendiliğinden açılacaktır. Bu sistem ile sedyenin bir kişi tarafından ambulansa yüklenmesi ve ambulandan çıkartılması sağlanacaktır.
- 11- Sedyenin; 2 adedi kilitlenebilir özellikte toplam 4 adet tekeri (yükleme tekerleri hariç) olacaktır. Bu tekerlerin 2 adedi sabit, 2 adedi 360 derece dönebilir özellikte veya 4 adedi de 360 derece dönebilir özellikte olacaktır. Tekerlekler en az 200 mm çapında olacaktır.
- 12- Sedyenin taşıma kapasitesi en az 200 Kg olacaktır.
- 13- Sedyenin iki yanında hastanın düşmesini önleyici kolay katlanabilen mekanizmaya sahip korkuluklar olacaktır.
- 14- Sedye hastaların kolay yüklenebilmesi için en az 3 değişik seviyede durdurulabilen yükseklik ayar mekanizmasına sahip olacaktır. Gerektiğinde ön veya arka ayaklar katlanarak trendelenburg pozisyonu verilebilmelidir.
- 15- Sedye ayakları, ayak kırma kolları yanlışlıkla çekilse bile, istenmeyen katlanmaya karşı bir emniyet sistemine sahip olacak, bu sistem sedye boş iken ayakların katlanmasını önleyecek şekilde olacaktır.
- 16- Sedye şiltesi, kolaylıkla temizlenebilir ve dezenfekte edilebilir, yıkanabilir, su geçirmez dayanıklı malzemeden yapılmalıdır. İçerisi yüksek yoğunlukta, kolay deforme olmayan en az 50-80 mm kalınlıkta ve esnek yapıda sünger ile döşenmiş olacaktır.
- 17- CPR (kalp-akciğer canlandırılması) uygulanmasına imkân verecektir.
- 18- Baş ve ayak kısmının yüksekliği ayarlanabilir olacaktır. Sedye tekerlerinden herhangi biri zemine temas etmediği durumlarda teker yönü rastgele değişmeyecek ve düz sürüş esnasında teker yalpalanmayacaktır.
- 19- Ayarlanabilir serum askısı bulunacak ve bu ana sedyeye monte edilebilecektir.
- 20- Sedye Turkuaz renkte olacaktır.
- 21- Ana sedye için 3 adet (omuzdan gelen toraksta kilitlenen, bel, diz) bağlama kayışı olacaktır.
- 22- Ana sedye bağlama kayışlarının kilit mekanizmalarının tamamı paslanmaz metal olacaktır.
- 23- Sedye omuz kemer takımı hasta göğsü üzerinde tek merkezden kilitlenebilir özellikte olacaktır.
- 24- Bağlama kayışı; ulaşım sırasında veya herhangi bir çarpma durumunda hastanın uzunlamasına ve yanlamasına yer değiştirmesini önlemek üzere düşünülmüş ve sedyeye bağlanmış olacaktır. Her emniyet kayışı takımı, en az 40 mm. genişliğinde ve temizlenmek üzere kolayca çıkartılabilen çabuk açılan mekanizmalar ihtiva edecektir.